



УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ
ЛЕНИНСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

П Р И К А З

23.04. 2024 г.

№ 215

пгт Ленино

*О проведении муниципального этапа
Всероссийского конкурса юных инспекторов
движения «Безопасное колесо» среди
учащихся образовательных организаций
Ленинского района в 2024 году*

В соответствии с приказом Управления образования Администрации Ленинского района Республики Крым от 29.12.2023 года №499 «О проведении муниципальных этапов Всероссийских и республиканских конкурсных программ, муниципальных конкурсных программ во II полугодии 2023-2024 учебного года»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести муниципальный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди учащихся образовательных организаций Ленинского района в 2024 году (далее – Конкурс).
2. Утвердить:
 - 2.1. Положение о проведении муниципального этапа Конкурса (Приложение 1)
 - 2.2. Состав жюри Конкурса (Приложение 2);
 - 2.3. Форму заявки на участие в Конкурсе (Приложение 3);
3. Муниципальному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования "Центр детского и юношеского творчества Ленинского района Республики Крым (Муслединова А.К.) обеспечить организационное и информационное сопровождение Конкурса.
4. Руководителям общеобразовательных организаций Ленинского района обеспечить:
 - 4.1. Участие учащихся в Конкурсе согласно Положению;
 - 4.2. Сопровождение команды педагогическими работниками, обученными навыкам оказания первой медицинской помощи.
5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальник отдела дополнительного образования, оздоровления и воспитательной работы Управления образования Администрации Ленинского района Республики Крым Якубову А.Р

**Начальник
Управления образования**



С.П. Петросенко

Подготовил:
Директор МБОУДО ЦДЮТ

А.К. Муслидинова

Начальник отдела дополнительного
образования, оздоровления и
воспитательной работы



А.Р. Якубова

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди учащихся образовательных организаций Ленинского района в 2024 году

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Муниципальный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди учащихся образовательных организаций Ленинского района в 2024 году (далее – Конкурс) является лично-командным первенством среди учащихся общеобразовательных организаций Ленинского района.

1.2 Целями Конкурса являются:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- сокращение ДТП с участием несовершеннолетних;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.3 Задачами Конкурса являются:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращению правонарушений с участием детей и подростков;
- закрепление учащимися знаний Правил дорожного движения Российской Федерации;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

2.1. Дата проведения: **3 мая 2024 года в 10:00 часов.**

2.2. Прием предварительных заявок на участие в Конкурсе: **до 27 апреля 2024 года.**

2.3. Место проведения состязания «Фигурное вождение велосипеда» и «Автогородок» будет сообщено дополнительно.

Состязания «Знатоки правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой помощи», «Основы безопасности жизнедеятельности» творческий конкурс команд «Семья ЮИД – за безопасность дорожного движения!» будут проходить на базе МБОУДО ЦДЮТ.

2.4. Каждая команда при регистрации представляет следующие документы:

- заявку с фотографиями участников муниципального этапа Конкурса, заверенную руководителем общеобразовательного учреждения (приложение №3 к приказу);
- согласие на обработку персональных данных (приложение №1 к Положению)
- копию свидетельства о рождении ребёнка;
- справка о проведении инструктажа по технике безопасности с участниками команды, заверенная руководителем общеобразовательного учреждения;
- страховой полис обязательного медицинского страхования (ОМС) на каждого участника команды (копия);
- договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника Конкурса.

2.5. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса, **а также в случае выявления участия в предыдущие годы в Конкурсах, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса.** Остальные участники выступают только в личном зачёте.

2.6. При отсутствии документов, предусмотренных выше, команда к участию в Конкурсе не допускается.

3. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА

3.1. К участию в муниципальном этапе Конкурса допускаются учащиеся, давшие согласие на обработку персональных данных, в возрасте 10-12 лет (2011, 2012, 2013 г.р.)

3.3. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

3.4. Участвовать в Конкурсе можно только один раз. Участники, принимавшие участие в Конкурсе в предыдущие годы, к участию в очередном Конкурсе не допускаются.

4. ПРОГРАММА КОНКУРСА

4.1. Муниципальный этап Конкурса проводится по следующей программе:

Командный зачет:

– первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата;

– вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

– третья станция **«Автогородок»** индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

– четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

– пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

Творческий конкурс команд «Семья ЮИД – за безопасность дорожного движения!» – творческий конкурс пропагандистских выступлений команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД.

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ЭТАПА КОНКУРСА

Жюри оставляет за собой право вносить изменения в порядок и условия проведения Конкурса.

5.1. Правила соревнований, порядок проведения, систему подсчета баллов и штрафных очков доводит до участников жюри творческого конкурса на общем собрании участников республиканского этапа Конкурса. Все результаты конкурсных заданий заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на информационный стенд.

5.2. Команда-участник муниципального этапа Конкурса должна иметь единую парадную и спортивную формы.

5.3. До начала состязаний жюри проводит общее собрание участников муниципального этапа Конкурса, на котором знакомит участников Конкурса с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

5.4. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд членами жюри на станциях непосредственно перед началом состязаний.

5.5. Элементы фигурного вождения на четвертой станции «Фигурное вождение велосипеда» определяются жеребьевкой на общем собрании участников Конкурса. Конверты с заданиями для первой, второй, третьей и пятой станций вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

5.6. Каждый участник при прохождении третьей и четвертой станций должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

5.7. Соревнования на станциях 3 и 4 проводятся на велосипедах с диаметром колеса 50 см, шириной протектора – 40 мм, ножными или ручными тормозами.

5.8. Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

5.9. Если участник Конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, зачисляется максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками республиканского этапа Конкурса в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

5.10. Конкурсы в командном зачете:

Станция 1 – «Знатоки правил дорожного движения»

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

1-5 вопросы – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1 – 5 вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6 и 13.

Время выполнения задач по вопросам 1-5 – 30 секунд.

6 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей – велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 0 до 7 лет. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

7 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей – велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 7 до 14 лет. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

8 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей – велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

6, 7 и 8 вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 24 и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

9 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

10 вопрос – на знание обязанностей пассажиров. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пассажиров на различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

11 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне», и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

Время выполнения задач по вопросам 6,7,8,9,10,11-1 минута.

12, 13, 14 вопросы – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций – фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 12,13 и 14 включает в

себя задачи, при решении которых необходимо знание приложения № 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задач 12,13,14 вопросах – 30 секунд.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения задания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий. Предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде жюри производится видеозапись для использования в работе жюри.

Станция 2 – «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: класс для проведения состязаний «Теория» (далее – класс «Теория») и класс для проведения состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;

5 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос - задача на знание простых повязок и места их наложения;

8 вопрос - задача на знание основных частей тела человека;

9 вопрос - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос - задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются 2 стола (за каждым, из которых находится помощник главного судьи станции – медицинский работник), рядом с каждым столом – по 4 стула для участников Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8.09.2009 № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20.08.1996 № 325»)

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

Станция 3 – «Автогородок»

Станция проводится в закрытом помещении или на площадке, имеющей навес от атмосферных осадков. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 40 метров в длину и 20 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным

движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) должен быть установлен на время 10 секунд.

Схема (цветная, не менее 5 цветов) «Автогородка» с указанием расположения КП и мест старта вывешивается в день основного заезда участников Конкурса на информационных стендах. Копией схемы «Автогородка» обеспечивается каждая команда (формат не менее А1). Копией схемы (цветная) «Автогородка» обеспечивается каждая команда по прибытии на регистрацию (формат не менее А3). В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей до всех команд в день внесения изменений в схему.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде жюри участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, налокотники, наколенники);

жюри кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;

каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП (должно быть представлено не менее 20 маршрутов), предложенных жюри, маршруты движения должны быть представлены в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой - очередность прохождения КП и место для отметки времени прохождения маршрута;

по команде жюри участники выстраиваются на линии старта;

старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест, участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому жюри голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 минут проехать через шесть КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают жюри, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику конкурса жюри делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП согласно выбранным маршрутам.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где

производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Жюри на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки КП не делаются). После пресечения участником конкурса финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания жюри составляется протокол, в котором указывается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитаются штрафные баллы. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью жюри.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
1	2
пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредставление преимущества проезда	5
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник спешился)	3
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на регулируемом перекрестке	2
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
подача сигнала рукой об остановке, которое может внести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2)	1
другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

При определении команды-победительницы, учитывается количество штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества

полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с жюри и т.д.) участнику конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Станция 4 – «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится в закрытом помещении и включает от двух до четырех площадок с препятствиями. Количество площадок определяется жюри.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

- 1 сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);
- 2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На этапе должно быть предусмотрено место для жюри и решения организационных вопросов.

Каждая площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения (Положение). Порядок расположения элементов определяются жюри из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Схема (цветная, не менее 5 цветов) станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения вывешивается в день основного заезда участников финала Конкурса на информационных стендах (формат не менее А1). Копией схемы (цветная) станции «Фигурное вождение велосипеда» обеспечивается каждая команда по прибытии на регистрацию (формат не менее А3). В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей до всех команд в день внесения изменений.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде жюри участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, налокотники, наколенники);
- жюри кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- жюри проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде жюри площадки участник выходит на старт;
- старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально, по решению жюри;
- финиширует каждый участник там, где производился старт;

- после пресечения участником конкурса финишной линии секундомер выключается. Жюри на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают жюри, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления жюри составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая передается жюри.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов первенство отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвертой станции устанавливается соревнующимся самостоятельно.

Станция 5 – «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на три сектора:

1 сектор – специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1х1 м), круглые фишки красного и зеленого цвета.

2 сектор - специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры.

3 сектор – специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед». Для проведения состязаний на данной станции для 1 сектора готовятся не менее 4 вариантов заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

Задания на станции:

Сектор № 1 – команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила дорожного движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 2 – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше

из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила дорожного движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

Сектор № 3 «Мой друг – велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. В специальной коробке находятся настоящие детали транспортных средств (не менее 15 штук), из которых (не более 5 штук) к велосипеду не относятся. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведённое для этого место. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению жюри Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику конкурса в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы. Во втором секторе штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий результат команды.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается жюри.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий первенство отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: №1, №2, №3. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания, суммарный возраст участников которой ниже.

5.11. Творческий конкурс «Семья ЮИД – за безопасность дорожного движения!»

Творческий конкурс команд «Семья ЮИД – за безопасность дорожного движения!» (далее – творческий конкурс) – демонстрация агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения является обязательной и оценивается отдельно. Выступление по теме должно

раскрывать деятельность юных инспекторов движения как в условиях современности, так и историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, направленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3-х минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы:

- до 10 секунд – 2 балла;
- до 30 секунд – 5 баллов;
- более 30 секунд – 10 баллов.

Участники выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается ношение форменной одежды сотрудников МВД России, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал;
- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;
- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;
- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по его истечении останавливает выступление.

В случае превышения отведенного времени регламента жюри Конкурса останавливает выступление. Каждый член жюри заполняет индивидуальный протокол. Творческий конкурс оценивается отдельно по 20-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы (Приложение 2 к Положению).

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри и передается в жюри.

После подведения итогов творческого конкурса их результаты оглашаются отрядам ЮИД.

6. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ-ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в муниципальном конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе «Вместе за безопасность дорожного движения»), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов.

Команде, отдельным ее участниками и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения финала Конкурса;
- заявленный участник уже принимал участие в Конкурсе и это выявление в ходе проведения Конкурса;
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов конкурса и участников других команд.

7. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ КОНКУРСА

7.1. Команда, получившая максимальное количество баллов на всех станциях, становится победителем муниципального этапа Конкурса и награждается грамотой Управления образования Администрации Ленинского района Республики Крым.

Состав жюри Конкурса

№ п/п	Вид соревнования	ФИО	Должность
1.	Председатель жюри	Муслединова Алие Куртмуллаевна	Директор Муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования "Центр детского и юношеского творчества" Ленинского района Республики Крым
2.	Технический секретарь	Джеппарова Фериде Зияевна	Заместитель директора Муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования "Центр детского и юношеского творчества" Ленинского района Республики Крым
Состязания			
1.	«Знатоки правил дорожного движения»	1. Самар Анастасия Александровна	Педагог дополнительного образования Муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования "Центр детского и юношеского творчества" Ленинского района Республики Крым
		2. Аблязимова Фатиме Алиевна	Системный администратор Муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования "Центр детского и юношеского творчества" Ленинского района Республики Крым
2.	«Знания основ оказания первой помощи»	Муслединова Алие Куртмуллаевна	Директор Муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования "Центр детского и юношеского творчества" Ленинского района Республики Крым
3.	«Автогородок»	1. Замятина Оксана Юрьевна (с согласия)	Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отделения ГИБДД МВД России по Ленинскому району
		2. Джеппарова Фериде	Заместитель директора Муниципального бюджетного

		Зияевна	образовательного учреждения дополнительного образования "Центр детского и юношеского творчества" Ленинского района Республики Крым
4.	«Фигурное вождение велосипеда»	1. Муслединова Алие Куртмуллаевна	Директор Муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования "Центр детского и юношеского творчества" Ленинского района Республики Крым
		2. Замятина Оксана Юрьевна (с согласия)	Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отделения ГИБДД МВД России по Ленинскому району
5.	«Основы безопасности жизнедеятельности»	1. Лятифова Адиле Энверовна	Педагог дополнительного образования Муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования "Центр детского и юношеского творчества" Ленинского района Республики Крым
		2. Замятина Оксана Юрьевна (с согласия)	Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отделения ГИБДД МВД России по Ленинскому району
6.	Творческий конкурс «Семья ЮИД – за безопасность дорожного движения!»	1. Муслединова Алие Куртмуллаевна	Директор Муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования "Центр детского и юношеского творчества" Ленинского района Республики Крым
		2. Лятифова Адиле Энверовна	Педагог дополнительного образования Муниципального бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования "Центр детского и юношеского творчества" Ленинского района Республики Крым

Приложение №3 к приказу
Управления образования
от 13.04.2024 года № 225

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ЭТАПЕ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА
ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ «БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»

« _____ » _____ 2024 года

Просим включить команду _____ (район, город)

в протокол участия в муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»,
проводимом в 2024 году в _____

№ п/п	Фотография участника 3x4	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	№ свидетельства о рождении	Домашний адрес	Общеобразовательная организация, класс	Сведения о родителях			
							Фамилия, имя, отчество	Домашний адрес	Место работы	Контактные телефоны
1										

Сопровождающие команды

№ п/п	Фото	Фамилия, имя, отчество	Место работы	Должность/звание	Контактные телефоны
1					

Представитель команды
от органа управления образованием _____
(ФИО, должность)

Представитель команды
от ГИБДД _____
(ФИО, должность, звание)

Приложение №1 к Положению о
проведении муниципального этапа
Всероссийского конкурса юных
инспекторов движения «Безопасное колесо»
в 2024 году

Согласие на обработку персональных данных несовершеннолетнего

Я,

фамилия, имя, отчество - мать, отец, опекун и т.д.

проживающий (ая) по адресу: _____

место регистрации, наименование документа, удостоверяющего личность

серия _____ номер _____ дата выдачи, _____

действующий(щая) от себя и от имени несовершеннолетнего(ней)

фамилия, имя, отчество несовершеннолетнего

(дата рождения), свидетельство о рождении _____

, выданное

(кем и когда)

выражаю свое согласие на обработку персональных данных несовершеннолетнего, чьим законным представителем я являюсь, а также моих следующих персональных данных:

- фамилия, имя, отчество, адрес регистрации законного представителя;

- фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата, место учебы несовершеннолетнего;

и любая иная информация обо мне лично и относящаяся к личности, официальным представителем которой я являюсь, доступная или известная в любой конкретный момент времени (далее - персональные данные) ГБОУ ДО РК «Дворец детского и юношеского творчества» (далее – оператор), для оформления сводной заявки от

наименование муниципального образования

и всех необходимых документов, требующихся в процессе подготовки и проведения республиканском этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) путем сбора, систематизации, накопления, хранения, использования, распространения (в том числе передачи), обезличивания, а также на уточнение (обоснованное изменение), блокирование, уничтожение и осуществление иных действий с персональными данными личности, официальным представителем которой я являюсь, с учетом действующего законодательства как ручным, так и автоматизированным способами на срок 2023 г. до истечения сроков хранения соответствующей информации или документов, содержащих информацию с персональными данными, установленными оператором.

Я оставляю за собой право в случае неправомерного использования предоставленных моих и персональных данных личности, официальным представителем которой я являюсь, согласие отозвать, предоставив в адрес оператора письменное заявление.

Настоящим я подтверждаю, что в случае необходимости предоставления персональных данных личности, официальным представителем которой я являюсь, для достижения указанных выше целей третьим лицам оператор вправе в необходимом объеме раскрывать для совершения вышеуказанных действий информацию обо мне лично (включая мои персональные данные), о личности (включая персональные данные), официальным представителем которой я являюсь, таким третьим лицам их агентам и иным уполномоченным лицам, а также предоставлять таким лицам соответствующие документы, содержащие такую информацию, для обработки персональных данных на основании настоящего согласия.

_____ дата _____

подпись представителя несовершеннолетнего

_____/_____

ФИО

Приложение №2
к Положению о проведении
муниципального этапа
Всероссийского конкурса юных
инспекторов движения
«Безопасное колесо» в 2024 году

**Индивидуальный протокол творческого конкурса
«Семья ЮИД – за безопасность дорожного движения!»
муниципального этапа
Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»**

ФИО члена жюри

название команды,	соответствие и полнота раскрытия темы творческой инициатива	оформление оригинальность, композиционная завершенность выступления	уровень исполнительского мастерства и режиссуры	эффект восприятия, связь с аудиторией	итог	место
	макс. 5 б.	макс. 5 б.	макс. 5 б.	макс. 5 б.	макс. 20 б.	

Примечания:

Подпись _____ (ФИО члена жюри)